



BUDAPEST SZÉKESFŐVÁROSI
KÖZLEKEDÉSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
 BALESETVIZSGÁLATI OSZTÁLYA

3441 ügyszám

49. vonalszám

Kelenföld
 állomás

1944

évi

1944 JÜN. 24

hó n.

Személyzet:

Tanuk:

Braun János

P. Mándli Dezső

Mészáros Sándor

VI.26. Kormos András

Kovács Ilona

VI.26. Náger Sigmund

Keszei János

VI.26. Kovács Andorné

Csibrák Ferenc

Tárgy:

1944 JÜN. 24

15.50 órakor a Károly király uton

történt: baleset, E. S.

Tanukihallgatás végett kiadatott:

Visszaérkezett:

194 évi hó n.

194 évi hó n.

Átvette:

Átvette:

Vizsgálatra kiadatott:

Visszaérkezett:

194 évi **1944 JÜL. - 4** hó n.

194 évi **1944 JÜL. - 6** hó n.

Átvette:

Átvette:

A baleset oka:

Sűrű köd!

Irattárba:

B. Sz. K. Rt.

B. H. É. V.

szám *Kelenföld* p. u.



Budapest Főváros Levéltára

Jelentés

Név: *Pali Gyula 069* szám.

1944 év *január* hó *24* nap.

Baleset. Összeütközés. Kisiklás. Forgalmi akadály.

Jelentem *15* ó. *50* p.-kor *Károly király* -út *utca*

4 sz. ház előtt *49* sz. ~~csalóp-között~~ jlz.

1875 motor *5022* pót *5010* pót *Kelenföld* vonat

végáll. felé, melyet *Braun János* nevű

6040 sz. kvtó vezetett ~~kiz volt szolg. ban~~ ~~kiznö volt szolg. ban~~

vezetett hajtott számú , mely

..... felé haladt.

Tulajd. neve :

foglalk. : lakása :

A járművön történt kár:

A villamoson történt kár:

Intézkedett: *1875* sz. rendőr *77* őrszoba forg. ak.: *1* p.

Sérültek:

Fuchs Klára né 65-70 év.
Központi nyaraló övezet. Lakik: Hun-
yadi ut. 167-169. sz.

Tanuk:

Keményesnél 3. sz.

Az esemény rövid leírása:

A Kórház L. u. i. mag-
aslatára került behalasztás a szervezet
a kórház. A kórház ut. közepén, felül hál-
lalt a kórház felületén vizesnyel
felül a szervezet sérült. A kórház szerve-
zetét nem haloz a két előperon-
időszaknak ment, ennek feje a
kórház elhőtől, hangyat vizes ellett,
aminek következőben, ivarszaki-
ellett szenvedett. A mentők helyes
életvesztés elapott, a kórház kórh-
házban néhételtak. Az esetet nem
léttem. Kézponti nyaraló
jelentve

K. Fuchs



B. Sz. K. Rt.

ESEMÉNYFELVÉTEL

001635

Sérültek: <i>Szűcs Ernő, 45-70 év kémiai műhely elevevérése, agyrizikációt szenvedett.</i>		<i>Elités</i>		<i>28, 2</i>	
		Hely: <i>Károly kir. ut. 48. Kelenföld</i>		felé	
		Idő: 194 <i>4</i> . év <i>VII.</i> hó <i>27.</i> n. <i>15</i> óra <i>50</i> perc			
		Akadály: <i>—</i> perc		Jelentették: <i>15</i> óra <i>59</i> perc	
<i>3441/944</i>		<i>Rókus</i>			
Összeütközött jármű:		Összeütköző jármű:			
Visz.:	idegen:	Visz.:	idegen:		
m.	Vezető:	<i>1875</i> m.	Vezető: <i>Brazun Ferenc</i>		
I. p.		<i>5022</i> I. p.	<i>6040/53</i>		
II. p.	Sérülés:	<i>5010</i> II. p.	Sérülés:		
Intézkedő rendőr: <i>1875 sz. / 77. őrszoba /</i>		Jelen volt:			
Jelentve: <i>Szali. elh.</i>		Értesítve:			
Tanúk: <i>3</i>		Felvette: <i>—</i>		Látta:	
		<i>VII</i> Igazgatás			
		<i>intézkedés</i> Szakosztály			

09839/944-IV





A jelentést pontosan kell kitölteni.

Budapest Székesfővárosi Közlekedési Részvénytársaság
és az érdekkörébe tartozó vállalatok egyesített ügyvezetése.

Kelenföld Forgalmi szakosztály.

3441/944 *jelöltés* *Orsi*

Braun János 6040 számú kocsivezető
lakik: Bp. Bercegyi utca 50 szám III em. 8 ajtó
mozdony-, motorvezető
gépkocsivezető

jelentése balesetről.

Mikor történt a baleset? Szombat 1944 év VI hó 24/n

4. u. 15 óra 50 perckor. Vonalszám: 49

Melyik vonalon? Kelenföld - Berlini tér

Menet merre? Kelenföldi pu végállomás felé.

Melyik úton, utcában vagy téren? Király Király ut 4

Hányas számú ház előtt? 4 es számú

Mely utcák, állomások között? Kosuth téri u megállóknál

Melyik utca, út-átjáró keresztezésén? Kosuth téri u és Király Király

Hányas számú vezeték tartó oszlopok, szelvények között?

Az utca melyik oldalán haladt az autobus? (bal, jobb, közép)

Az úttest milyen volt? (száraz, nedves, síkos, locsolt)

Motorkocsi
Mozdony száma: 2770
Gépkocsi

A pótkocsi számai: 5009, 5006. *korház*

Motorkocsi
Mozdony száma: *Iskás m*
Gépkocsi
Pótkocsik Fékek állapota: láb-, légfék
kézfék

A mozdony-, motorvezető Braun János látta-e az esetet? *Igen*
A kocsivezető:
A gépkocsivezető: 6070 kv.

A motorkocsi kalauzának neve, száma? *Mészáros Sándor 1408*
A HÉV. vonatvezető neve?

Lakása: *Cioko u 3 b III 135* Látta-e az esetet? *nem*

A pótkocsi kalauzának neve, száma: *Kovács Ilona 9183*

Lakása: *Bp. Keményes u 4 II 18* Látta-e az esetet? *nem*

A pótkocsi kalauzának neve, száma: *Keszei János*

Lakása: *Bp. Könyves Kőrút 44 II 13* Látta-e az esetet? *nem*

A pótkocsi kalauzának neve, száma: *Csibrik Ferenc 1531*

Lakása: Látta-e az esetet?

A sérült neve: *Fuchs Mária kth*

• • foglalkozása:

• • lakása: *Bp. Hungária kör ut 167, 169 sz*

Mi baja történt? *mentő orvos véleménye szerint*

Ha többen sérültek meg azok neve, foglalkozása és lakása?

.....

.....

A mentők közbeléptek-e? *Igen*

Ha igen, a sérültet hová szállították? *Rokuskorház*

A sérült saját lábán távozott-e?

Az intézkedő rendőr neve:

• • • száma: *1875*

• • • látta-e az esetet? *nem*

• • • hol található? *IV ker Kapitányrész számú őrszobán.*

Bármily jelentéktelennek lássék is a baleset, a lehetőség szerint mennél több tanu veendő fel.

A tanu:

neve: ^P Mándl Dezso Miniszteriumi Alkalmazott

lakása: ^{11.16} Bl. Andrási ut 4 otthon van az 5. sz. hűt

neve: ^{11.16} Kormos András kárbeszélő

lakása: Felsőlászi 11. ker. Kapitány utca

neve: ^{11.16} Májer Zsigmond Alkalmazott

lakása: ^{VIII} Páskoci ut 42. Gyarfi utca felől

neve: ^{11.16} Kovács Andorné hivatalnoknő

lakása: Pénzintézet központ 40 sz. pénztár

neve: _____

lakása: _____

neve: _____

lakása: _____

Hogyan történt az összeütközés? Fisztelekkel jelentem hogy

Ma VI. hó 23. án az 15. óra 50 perckor a 49.

es jelzésű, 2770, 5009, 5006 számú kocsival

Berlini irányt mentet Kelenföldi végállomás

felé a Kosuth térségben megállított a kocsit

behelyezni a kocsit ut felől haladt végig

felé Fuchs Mária lak: ^{Magyar ut 167} a cserécsés dűcsére

Az eris következtében a mentő orvos véleménye szerint koponyáján alapsi törést szenvedett a mentő a Rókus körútban szállították
Forgalmi akadály 5 perc

Fisztelekkel
Branau János 6040 sz. hűt
Meixner László 1408 hűt
Kovács István 9183 hűt
Kesztyűs János 8478
Csibrik Ferenc 1531





BUDAPEST SZÉKESFŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
BALESETJOGI OSZTÁLYA

m.E.

5

344/1944 ügyszám.

Tanuzási kérdőív

Általános kérdésekre:

Neve: Thomas Andriás foglalkozása: kereskedő

Születési helye és éve:

Lakása: Bp. IV. Terenc ter 15. IX. ker. Kapitányrag

Különös kérdésekre:

Szemtanuja volt-e az 1944 évi VI. hó 24 n 15⁵⁰ órakor

a Károly király úton történt összecútlözésnek?
balesetnek?

Ha igen, honnan látta ezt az esetet? villamos megállóból

Hallotta-e megelőzőleg a kocsivezető csengetését?
a társas személygépkocsi túrközését? igen
a motorvezető sípjelzését, vagy csengetését?

Előzőleg lassan, mérsékelt vagy rendes sebességgel haladt-e a villamoskocsi?
a társas személygépkocsi?

Előzőleg fékezett-e a villamoskocsi? igen Ha igen, a baleset helyétől milyen
a társas személygépkocsi? igen
távolságra kezdte a fékezést?

Milyen távolságra volt a villamos a sérülést szenvedettől akkor, amikor az
a társas személygépkocsi

a villamosvágányra jutott? villamos megállóból 15-20 m. távolságra
a társas személygépkocsi elé alulról nézve láttam a villamos első kocsiját
Hogy történt az eset és milyen kár vagy sérülés történt a baleset következtében?

A balesetnél amikor jébe voltam a sérült
szemével volt, hogy ki ölt meg a
sérültel nem tudom.

Véleménye szerint ki a hibás?

Budapest, 1944 évi VII hó 27 n.

Thomas Andriás

sajátkezű aláírása



BUDAPEST SZÉKESFŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
BALESETJOGI OSZTÁLYA

n. E.
S.

3441/1944. ügyszám.

Tanuzási kérdőív

Általános kérdésekre:

Neve: Nagy Zsigmond foglalkozása: altint
Születési helye és éve:
Lakása: Bp. V. Rákóczi u. 42. Iparfelügyelőség

Különös kérdésekre:

Szemtanuja volt-e az 1944. évi VII. hó 24. n. 1550 órakor
a Károly király utca történt üzemeltetésnek? balesetnek? igen
Ha igen, honnan látta ezt az esetet? megállónál maradtam a kocsit

Hallotta-e megelőzőleg a kocsivezető csengetését? a társas személygépkocsi túrközését? a motorvezető sípjelzését, vagy csengetését? nem emlékszem rá
Előzőleg lassan, mérsékelt vagy rendes sebességgel haladt-e a villamoskocsi? a társas személygépkocsi? lassan haladt

Előzőleg fékezett-e a villamoskocsi? a társas személygépkocsi? Ha igen, a baleset helyétől milyen
távolságra kezdte a fékezést? mar a kocsinak jött

Milyen távolságra volt a villamos a társas személygépkocsi a sérülést szenvedettől akkor, amikor az
a villamosvágányra a társas személygépkocsi elé jutott? körülbelül 1/2 méter

Hogy történt az eset és milyen kár vagy sérülés történt a baleset következtében?

Túlsooldalról ment neki a villamosnak

Véleménye szerint ki a hibás?

Budapest, 1944. évi VII. hó 3. n.

Nagy Zsigmond
sajátkezü aláírása



BUDAPEST SZÉKESFŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
BALESETJOGI OSZTÁLYA

m. E.
S.

3441/1944 ügyszám.

Tanuzási kérdőív

Általános kérdésekre:

Neve: Kovács Andorné foglalkozása: hivatlanoknő

Születési helye és éve: Budapest,

Lakása: 3p. v. Szabadság-ter 5-1/6, Párizsi tértől kegyre

40. n. postahiv.
Revizori-osztály.

Különös kérdésekre:

Szemtanuja volt-e az 1944. évi VI. hó 24.-n 1550 órakor

a Károly király úton történt összettközésnek? Igen.
baletnek?

Ha igen, honnan látta ezt az esetet? A villamosból.

Hallotta-e megelőzőleg a kocsivezető csengetését? erősen csengetett.
a társas személygépkocsi túlkölését?
a motorvezető eljelzését, vagy csengetését?

Előzőleg lassan, mérsékelt vagy rendes sebességgel haladt-e a villamoskocsi?
a társas személygépkocsi?

Lassan, tekintve, hogy közeledett a megállóhoz.

Előzőleg fékezett-e a villamoskocsi? erősen fé-
a társas személygépkocsi? kezett. Ha igen, a baleset helyétől milyen

távolságra kezdte a fékezést? meglepetésszerűen Váratlanul került az illető a kocsi elé.

Milyen távolságra volt a villamos a sérülést szenvedettől akkor, amikor az

a villamosvágányra a társas személygépkocsi jutott? Nem tudom pontosan, mivel csak a sok csenge-
tesre és fékezésre figyeltem előre.

Hogy történt az eset és milyen kár vagy sérülés történt a baleset következtében?

Sokat nem tudok az ügyről mondani, mivel pillanatok alatt
történt az egész, s mint már fentebb említettem, az erős csen-
getésre s fékezésre figyeltem ki. Kb. úgy nézett ki, mintha az

illető készakarva került volna a kocsi elé, vagy pedig telje-
sen süket lehetett, ha a nagy csengetést s figyelmeztetést nem
hallotta meg. Ez a saját,

hallotta meg. Ez a közelálló, ugyszintén a villamosban
ülők egyöntetű véleménye. Hallomásom szerint a lábával történt

az illetőnek baja. Egy bizonyos, a vezetőt semmiféle felelősség nem
terheli, - ez volt az általános vélemény, s az enyém is. - A vezető min-
Véleménye szerint ki a hibás? Kizárólag a szerencsétlenül járt, hogy kikerülje
a balesetet.

Budapest, 1944. évi Junius hó 30.-n.

Kovács Andorné, n. l.
Gyentovich Lita.

sajátkezű aláírása

P.



m. E.
S.

BUDAPEST SZÉKESFŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
BALESETJOGI OSZTÁLYA

344/944. ügyszám.

Tanuzási kérdőív

Általános kérdésekre:

Neve: Mándly Derső foglalkozása: minisztériumi altiszt
Születési helye és éve: Mór, Városhely 1914. jú. 22-én
Lakása: Bp. V. Andrássy u. 4.

Különös kérdésekre:

Szemtanuja volt-e az 1944. évi VII. hó 24. n. 1550 órakor
a Károly király úton történt útszentelése?
baletnek?

Ha igen, honnan látta ezt az esetet? A Kócsi verető
mellet álltam
a kocsivezető cseppet?

Hallotta-e megelőzőleg igen
a társas személygépkocsi szállítását?
a motorvezető szállítását, vagy cseppet?
Előzőleg lassan, mérsékelt vagy rendes sebességgel haladt-e igen
a villamoskocsi?
a társas személygépkocsi?

Előzőleg fékezett-e igen a villamoskocsi?
a társas személygépkocsi?
Ha igen, a baleset helyétől milyen
távolságra kezdte a fékezést? 8-10 méterrel

Milyen távolságra volt egy méterre
a villamos a társas személygépkocsi
a villamosvágányra a társas személygépkocsi előtt?
jutott?

Hogy történt az eset és milyen kár vagy sérülés történt a baleset következtében?

Amint Kócsi Károly krt. elhagyva a Központi
Városháza után levő kavicsból a Kócsi
egyenesen jött 8-10 méterrel haladt
a Kócsi verető, erősen csepetni kezdett
szemtanúja voltam utast bal oldaláról
egy nő haladt a Kócsi út rokkán levő
megállóhoz amint a vágányokhoz érkezett
nem reagált lepet rokkánra hanem
menten tovább haladt a rokkán erős csepet-
terre nem reagált körvetlen Kócsi előtt egy méterrel
lepet a vágány közepé

Véleménye szerint ki a hibás? Sérült maga
Budapest, 1944. évi VIII. hó 1. n.

Mándly Derső
sajátkezű aláírása



BUDAPEST SZÉKESFŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

3441 / ii. sz.
 / 2000

Jegyzőkönyv

Felvételett Budapesten, 194⁴ évi IX hó 1 n.

Jelen voltak:

Alulírottak.

Tárgy:

194⁴ évi VI hó 24 n. ^{d.c.} 15 óra 50 perckor

a 49 jelzésű viszonylatban közlekedett 2770-5009-5006 számú

villamoskezesi menet Mulnypöleki pu. felé a

villamosvonat autobusz Magyar Kir. Flungaria útján összeütközött a Tuchó szemé

Flungaria útján összeütközött a Tuchó szemé sérelmére történt baleset tulajdonát képező és

(lakik:))

által vezetett hajtott

kerék-párral.
autóval.
füvarkocsival.
kézikocsival.

Az összeütközés folytán megrongálódott.

Saját kár:

Megsérült:

(lakik:))

A mentők a Rókus kórházba szállították.

A 1875 számú rendőr a IV ke számú őrszobáról intézkedett.

Braun János alsóúthi szül. 34 éves ember
60 éves kor beleért: 94 2 III 24 ke
végzetlen 944 VI 11 11 ke Berecsényi ca 50
éves



A 49; sz. vonat szerint a Malmfeldt
sz. jti.

A Magyar Királyság és a hozzá tartozó
országok sorsáról szóló törvény és a Magyar
Kormányzat és a Magyar Kormányzat között,
A világi élet és a szociális élet. Az
országok közötti viszonyok
szociális és politikai - közéleti
viszonyok.

Reméljük, hogy
Külföld

Budapest Főváros 6040

Ue'le m'e'ny

A billeszt — mint at —
Nékiy at Qentarii székhangyi
vonnása is meyerőit, — scit
nö vilgofthangyi aktya, mit nem
ingaha a vil. eszetőre, netkiment
a belado vil. elojint. A vil. chitőte
a sirpai netti, ahol agyudkő'dest
venedek

Reméltünk nem lehet

A billeszt 4. részlet.
Judy

10-9!

ALLOMÁSFŐNÖK
VIZSGÁLOBIZTOS