



BUDAPEST SZÉKESFŐVÁROSI  
**KÖZLEKEDÉSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**  
 BALESETVIZSGÁLATI OSZTÁLYA

1717 ügyszám

6-6/ vonalszám

1944

BAROSS ;  
 állomás

évi

1944 MAR. 19.

hó n.

Személyzet:

Kovács G. Gyula

Maczó István

Urbán Antal

Jankovits Margit

Rádi Béla

Köves Ferenc

Tanuk:

III.20. Dömjén "ladár" ✓

Sz./ Lochniczki Gyula ✓

Szé./ Darcs Agoston ✓

Tárgy:

1944 MAR. 19.

20.30-kor a "zent István-köruton"

történt: baleset, E.H.

Tanukihallgatás végett kiadatott:

Visszaérkezett:

194 évi ..... hó n.

194 évi ..... hó n.

Átvette:

Átvette:

Vizsgálatra kiadatott:

Visszaérkezett:

194 évi 1944 MAR. 28. hó n.

194 évi 1944 MAR. 12. hó n.

Átvette:

Átvette:

A baleset oka:

*elgyeronasztott emiatt hirtelen!*

Irattárba:



# Budapest Székesfővárosi Közlekedési Részvénytársaság

1717/1944 ü. sz.

## Jegyzőkönyv.

Felvétetett Budapesten, 1944 évi IV hó 3 n.

Jelen voltak:

Alulírottak.

Tárgy:

1944 évi III hó 19 n. de-20 óra 30 perckor

a 6 jelzésű viszonylatban közlekedett 2855-4921-4928 számú

~~villamoskocsi~~  
~~villamosvonat~~ menet Budaörs té felé a

~~autobusz~~  
Szt. István úton terében összeütközött a Lefkócs György

(IV Prószerka u 8) sérelmére történt baleset  
tulajdonát képező és

(lakik:.....)

által ~~vezetett~~  
~~hajtott~~ kerékpárral.  
autóval.  
fuvar kocsival.  
kézi kocsival.

Az ~~összeütközés~~ folytán ..... ~~megrongálódott.~~

Saját kár: Ø

Megsértült: (lakik:.....)

A ~~mentők~~ a ..... kórházba szállították.

A 4878 számú rendőr a 18 számú őrsobáról intézkedett.

Kovács és Gyula nagykerületi ut 25. sz. nős. 6530 kv.

(betétek: 1942 11) 22 kv. vezérlés 1942 11) 5)

lakik: III Fecske u 37; elbúg

A Gyalpészi ut. vonatot nyugtalan a Borsáros bíbelés  
A főt István követ 13 elít, és végül  
átjutott a Morsútesten - illetőleg újságot  
akkor nem, - mellyben nekifutott az esetem  
is valamennyi ellenkező irányba kelendő 6 j. ut.  
2. p. t. k. s. i. a. d. a. n. a. k.

Majd annak végvárjaitól a in  
vonatán az egész városi beloldati 2. képviselőket.

Az illető az en vonatán mellé esett.

Főjón olyan súlyos sérülést szenvedett, hogy  
ott nyomban meghalt.

A honatari intézkedés g. k. k.

Rendelő intézkedést.

Kunff

Közei Székely 650



Vélemény

A haldos baleset, — mint az a Mi-  
hallgatott jelentéséből és beharangozó állomása is  
megjósolt, — az elapadásoktól vizsgálatok  
végeztetésével, hogy netán a baleset  
vél. 2. ptk. a baleset, majd annak vizsgál-  
tatásánál a másikat vizsgálva helyes másikat  
vél. mit a kézi lejegyzések és annak a vizsgál-  
tatás. Folyó haldos sérülést szenvedett, az a  
baleset következtében meghalt.

Legyei lejegyzések nem lehetséges.

A baleset. részről.

Jenni

BUDAPEST SZÉCHÉNYI UTCA 9. I.

893211

1893  
Előadó

70000



**A jelentést pontosan kell kitölteni.**

Budapest Székesfővárosi Közlekedési Részvénytársaság és az érdekkörébe tartozó vállalatok egyesített ügyvezetése.

5

**Forgalmi szakosztály.**

1717/9114

Mostré Béla 6621 kocsivezető  
számú mozdony-, motorvezető  
gépkocsivezető  
lakik: VII/é Erzsébet kör -út 37 szám fe em. 9 ajtó

**jelentése balesetről.**

Mikor történt a baleset? Vasárnap 1944 év IV. hó 19 n  
20 óra 30 perckor. Vonalszám: 6

Melyik vonalon? Baross úti Hill, K úti

Menet merre? Hill K. úti végállomás felé.

Melyik úton, utcában vagy téren? Hdt. Gyárfás utca

Hányas számú ház előtt? 73

Mely utcák, állomások között?

Melyik utca, út-díjdró keresztezésén?

Hányas számú vezetéktartó oszlopok, szelvények között?

Az utca melyik oldalán haladt az autobus? (bal, jobb, közép)

Az úttést milyen volt? (száraz, nedves, síkos, loesott) száraz

Motorkocsi száma: 2847  
Mozdony  
Gépkocsi

A pótkocsi számai: 4978 4924

Motorkocsi villamosfék  
Mozdony Fékek állapota: láb-, légték rendben  
Gépkocsi száma: kézfék  
Pótkocsik

A mozdony-, motorvezető: Kőrös Ferenc látta-e az esetet? nem  
A kocsivezető:  
A gépkocsivezető:

A motorkocsi kalauzának neve, száma? Kőrös Ferenc 4284  
A HÉV. vonatvezető neve?

Lakása: VII/é Tomcsin 24 fő 8 látta-e az esetet? Nem

A pótkocsi kalauzának neve, száma: Darga 24 János 54

Lakása: VII/é Gyúró u 5 látta-e az esetet? Nem

A pótkocsi kalauzának neve, száma: Gáspár Katalin

Lakása: VII/é Dejter Ferenc 26 fő 8 látta-e az esetet? Nem

A pótkocsi kalauzának neve, száma:

Lakása:

Látta-e az esetet?

A sérült neve: Zepkóczy György 54 em

« « foglalkozása: ékezetes

« « lakása: IV. é Prohászka utca 8 mar

Mi baja történt? Fején halálos sérülés

Ha többen sérültek meg, azok neve, foglalkozása és lakása?

A mentők közbeléptek-e? igen

Ha igen, a sérültet hová szállították? boncsodani intézet

A sérült saját lábán távozott-e?

Az intézkedő rendőr neve: Jelenovits József

« « száma: 4978

« « látta-e az esetet? nem

« « hol található? VII/é 18 számú örszobán

Bármily jelentéktelennek lássék is a baleset, a lehetőség szerint mennél több tanu veendő fel.

A tanu:

neve: Jányi Sándor magánor

lakása: 84/k Göeresi ut 12 nán

neve: Gochniski Gyula szobrász

lakása: 77/k Gyórfi ut 64 nán

neve: Barcs Gyosza vez. munkás lelt.

lakása: 111/k Kétyúti ut 2 na

neve:

lakása:

neve:

lakása:

neve:

lakása:

Hogyan történt az összeütközés? *gyel. torn. ma 20-30*

*ky. szerint két fal sár nyálomaspeli  
A sárny állására nemint Zepkovic  
György iknere az utat az utadon  
a Boráros sár felé haladó 622855  
4927-4928-ra vonat. motorosok a lak-  
sárny ut, a két fal sár felé haladó  
motorosok két kocsit a lakásból a  
Fővár úti közlekedési sárny felé  
nem voltak a kitérd mentők a*

*beálló halált állapították meg,  
a baleset után azonnal bejelentették.  
Kérés fogalmi akadály 8 per  
Indítási ellenőrzés 20 jóról 125  
Indítással*

*lakásos  
Rajk Béla 6627. n. kcs.  
Köves Ferenc 8784  
Darga 24 jános 54.  
Kürt Róza 9072*

*Rajk*





**A jelentést pontosan kell kitölteni.**

Budapest Székesfővárosi Közlekedési Részvénytársaság és az érdekkörébe tartozó vállalatok egyesített ügyvezetése.

**Forgalmi szakosztály.**

**1717/944**

Kovács Gyula 0530 számú kocsivezető  
mozdony-, motorvezető  
gépkocsivezető  
lakik: VIII. Focsi utca 37 szám II. em. 28 ajtó

**jelentése balesetről.**

Mikor történt a baleset? vasárnap 1944 év III hó 19 n  
20 óra 30 perckor. Vonatszám: 6

Melyik vonalon? Horvát Tör. Kell. H. Tör.

Menet merre? Horvát Tör. végállomás felé.

Melyik úton, utcában vagy téren? Let. József utca.

Hányas számú ház előtt? 134.

Mely utcák, állomások között?

Melyik utca, út-átjáró keresztezésén?

Hányas számú vezeték tartó oszlopok, szelvények között?

Az utca melyik oldalán haladt az autobusz? (bal, jobb, közép)

Az úttest milyen volt? (száraz, nedves, síkos, tocsolt) száraz

Motorosok száma: 3855

Mozdony száma: 4921-4938

Gépkocsi száma: 2855-4921-4938

Pótkocsi száma: 2855-4921-4938

Fékek állapota: rossz

villamosfék rossz  
kézfék rossz

A mozdony-, motorvezető: .....  
A kocsivezető: ..... látta-e az esetet? nem  
A gépkocsivezető: .....

A motorkocsi kalauzának neve, száma? Ullasó József 6920  
A HÉV. vonatvezető neve? .....

Lakása: Haros utca 134. Látta-e az esetet? nem

A pótkocsi kalauzának neve, száma: Urban Antal 6179

Lakása: Ernye utca 55. II em. Látta-e az esetet? nem

A pótkocsi kalauzának neve, száma: Jankovics Margit 9109

Lakása: Elgyőváros utca 14. Látta-e az esetet? nem

A pótkocsi kalauzának neve, száma: .....

Lakása: ..... Látta-e az esetet? .....

A sérült neve: Lepkó György 54 éves

« « foglalkozása: éjszakai

« « lakása: IV. Prohászka utca 8 szám

Mi baja történt? Fején halálos sérülés

Ha többen sérültek meg, azok neve, foglalkozása és lakása? .....

.....

.....

A mentők közbeléptek-e? igen

Ha igen, a sérültet hová szállították? bonitán intézetbe

A sérült saját lábán távozott-e? ?

Az intézkedő rendőr neve: .....

« « « száma: 4878

« « « látta-e az esetet? ?

« « « hol található? 18 számú örszobán.

Bármily jelentéktelennek lássék is a baleset, a lehetőség szerint mennél több tanu veendő fel.

A tanu:

neve: Döbnyei Aladár magamó

lakása: XIV. Lóczy ut 10 szám

neve: Lochnicki Gyula titkárság

lakása: V. Konda u 64. sz.

neve: Gábor György várm. mérnök békéscsaba újság

lakása: V. Keletvárosi ut 4. sz.

neve: .....

lakása: .....

neve: .....

lakása: .....

neve: .....

lakása: .....

Hogyan történt az összeütközés? Keletről ma 20<sup>h</sup> 38<sup>h</sup>

kor menet során a Tör. vasútállomás felé. A

Tanu állása szerint. Lefkowitz György úrnak

átaladt az utastén. Kell H. Tör. felé haladó

6j. 2847-4918-4924. sz. vonat II. pályájának

erett. Innen vissza dőlt a tör. felé haladó

6j. vonat oldalán. Fején ötölet nagyságú

sebéket szenvedett. A károsítottak a

bealott halált állapították meg. A bontási

isét és a szállítottak.

Hér és forgalmi osztály 8:

Tisztelettel

Horsics Gyula 6530 nr.

kegyeti Jenő Jenő igazgató.

Ellerő János 6920

Urban Antal 6149

Jankovics Margit 8169



Budapest Főváros Levéltára





BUDAPEST SZÉKESFŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
BALESETJOGI OSZTÁLYA

x. E.

H.

1717/944. ügyszám.

**Tanuzási kérdőív**

**Általános kérdésekre:**

Neve: Dömjen Aladár foglalkozása: magánzó

Születési helye és éve: .....

Lakása: Bp. XIV. Lősei út 12.

**Különös kérdésekre:**

Szemtanuja volt-e az 1944. évi III. hó 19-n 20<sup>30</sup> órakor  
a Rt. István körúton történt összeütközésnek? igen  
balesetnek?

Ha igen, honnan látta ezt az esetet?  
ellenkerő oldalán a haladó kocsin utartam  
a kocsivezető csengetését?

Hallotta-e megelőzőleg a társas személygépkocsi tájkölését?  
a motorvezető sípjelzését, vagy csengetését?

Előzőleg lassan, mérsékelt vagy rendes sebességgel haladt-e a villamoskocsi?  
a társas személygépkocsi?

Előzőleg fékezett-e a villamoskocsi? a társas személygépkocsi? Ha igen, a baleset helyétől milyen  
távolságra kezdte a fékezést?

Milyen távolságra volt a villamos a sérülést szenvedettől akkor, amikor az  
a villamosvágányra a társas személygépkocsi jutott?

Hogy történt az eset és milyen kár vagy sérülés történt a baleset következtében?

én az esetről csak annyit láttam, hogy ember az  
ellenkerő oldalán haladó villamos előtt átgabolt,  
és annak a kocsinak oldalán az eset amilyen én  
utartam, az illető eldőlt, így elvesztettem szemem  
elől, merintem garabás nem történt, valószínű az  
ütdőlésből következhetett be a baleset.

Véleménye szerint ki a hibás? az illető "férfi"

Budapest, 1944. évi III. hó 23. n.

Dömjen Aladár  
sajátkezű aláírása

Se.



BUDAPEST SZÉKESFŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
BALESETJOGI OSZTÁLYA

f. E.

H.

1717/944. ügyszám.

Tanuzási kérdőív

Általános kérdésekre:

Neve: Bartosz Ágoston foglalkozása: vann. mentők  
Születési helye és éve: 1912, Bp. betegápolója  
Lakása: Bp. III. Kentendrei ut 7.

Különös kérdésekre:

Szemtanuja volt-e az 1944. évi III. hó 19-n 20<sup>30</sup> órakor  
a Kt. István körleten történt összeütközésnek? Igen  
balesetnek?  
Ha igen, honnan látta ezt az esetet? II. pot első peronról

Hallotta-e megelőzőleg a kocsivezető csengetését? A másik vonat vezetője csengetett.  
a társas személygépkocsi-tűkölését?  
a motorvezető sípjelzését, vagy csengetését? a villamoskocsi?  
Előzőleg lassan, mérsékelt vagy rendes sebességgel haladt-e a társas személygépkocsi?

Előzőleg fékezett-e a villamoskocsi? A másik vonat közepén  
a társas személygépkocsi? fékezett. Ha igen, a baleset helyétől milyen  
távolságra kezdte a fékezést? kb. 3 méter

Milyen távolságra volt a villamos a sérülést szenvedettől akkor, amikor az  
a társas személygépkocsi a villamosvágányra jutott? A másik vonat nekem felé rohant és  
a társas személygépkocsi elé utaktam sor a másik kocsit oldalra dobta.

Hogy történt az eset és milyen kár vagy sérülés történt a baleset következtében?  
A 6.j. vonaton utaktam a II. pot első peronon, midőn az  
a Vigninai elött haladt Kell II. ter' felé menet, ugyanekkor  
Bováros ter' felé is haladt ellenkező irányban egy másik 6.j. vonat,  
mely elött egy időt férfi átrabolt annak ellenére, hogy az  
karaványjellel figyelmeztette őt, a kv. ugyanakkor fékezett is.  
Nem is történt volna baleset ha megfigyelte volna, hogy Kell  
II. ter' felé haladó vonat ugyanekkor már majdnem elhaladt.  
Ő a jérett vonat elött átrabolt is neki rohant fejjel a másik  
irányba haladó vonat II. pot elejének. A kocsit az időt lenit  
a másik vonattal vágta. A kocsit alá rem került. Mire a  
mentők kijöttek a férfi meghalt. \* II. napi.

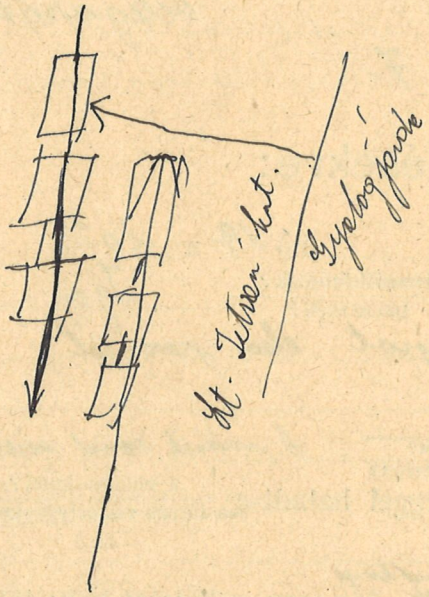
Véleménye szerint ki a hibás? Az időt férfi.  
Budapest, 1944. évi III. hó 24. n.

Bartosz Ágoston.  
sajátkezű aláírása



Kyngati n. n.

Vig'naika



dt. L'eben

syabas

B. Sz. K. Rt.

B. H. É. V.



Budapest Főváros Levéltára

szám

Barossa  
Baross p. u.

# Jelentés

Név: Barabó 20 József 125 szám.

1944 év március hó 19 nap.

Baleset. Összeütközés. Kisiklás. Forgalmi akadály.

Jelentem 20 ó. 38 p.-kor Szt. István körút,  
-utca

13. sz. ház előtt 6. jlz. sz.  
oszlop között

2847 motor 4918 pót 4924 pót Szt. István sét vonat

végáll. felé, melyet Rádi Béla nevű  
melyen

6621 sz. kvtő vezetett  
klz volt szolg. ban  
klznő volt szolg. ban

Kovács Gyula 6530 sz. által

vezetett hajtott számú 6. jék; mely 2855-4921-4928 sz.

vonat, Berliini sét felé haladt.

Tulajd. neve: /

foglalk.: / lakása: /

A járművön történt kár: /

A villamoson történt kár: nem történt

Intézkedett: 4878 sz. rendőr 18 örszoba forg. ak.: 8 p.

Sérültek:

Lefkowitz György ekornak,  
született, 1890 é. VIII. hó 5-én, 54 éves.  
lakása; IV. ker. Bohátka utca 8. sz.

Tanuk:

Dömjén Mladár magánorv, Bpt. XIV. k.  
Lőcsei út 12. sz. — Lochmicski Gyula kórházi orvos,  
VII. ker. Koudi ú. 64. sz. — Barcs József városi orvos  
meutök bejegyzője; III. ker. Kezseudrei út 7. sz.

Az esemény rövid leírása:

Kezess a Vigaszlak előtt levő újság-  
árushoz szaladt át, és Kell L. tér felé meutök  
6 vonal II-ik pótkocsijának esett, jenen vissza  
dőlt és Berlemi tér felé meutök 6 oldalának —  
esett. Ezáltal fején ökölyi nagyságú sebet  
kapott az ütés következtében. A kihívott  
meutök halált állapítottak meg rajta. A  
halottas szállító autót a Keresztény utca bouce-  
sani irodájába szállították, a hullát,  
az elütésnek nem voltam szemtanúja.

Tisztelettel,  
Károly L. József  
125. ill.



BUDAPEST SZÉKESFŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
BALESETJOGI OSZTÁLYA

1717/944. ügyszám.

## Tanuzási kérdőív

## Általános kérdésekre:

Neve: Lochnicki Gyula foglalkozása: tisztviselő  
 Születési helye és éve: Budapest, 1926.  
 Lakása: Bp. VI. Kondi utca 64.

## Különös kérdésekre:

Szemtanuja volt-e az 1944. évi III. hó 19.-n 20<sup>30</sup> órakor  
 a Szt. István körleten történt összeütközésnek? igen  
baletnek?

Ha igen, honnan látta ezt az esetet?

A Rudolf Trónörökös tér felé közlekedő 6-os villamos harmadik  
kocsijának első perronján.

Hallotta-e megelőzőleg a kocsivezető csengetését? igen.  
a társas személygépkocsi tútköltségét?  
a motorvezető-síjelzését, vagy csengetését?

Előzőleg lassan, mérsékelt vagy rendes sebességgel haladt-e a villamoskocsi?  
a társas személygépkocsi?  
rendes sebességgel.-

Előzőleg fékezett-e a villamoskocsi? igen Ha igen, a baleset helyétől milyen  
a társas személygépkocsi?  
 távolságra kezdte a fékezést? Az áldozat vágányralépése után cca 6.- m.

Milyen távolságra volt a villamos a sérülést szenvedettől akkor, amikor az  
a társas személygépkocsi  
a villamosvágányra jutott? cca 6.- m.  
a társas személygépkocsi elé

Hogy történt az eset és milyen kár vagy sérülés történt a baleset következtében?

felé  
 Az áldozat a Mesevár mozi vágányán ferdé irányban akart átmenni  
 a vágnyokon, és nem vette észre a Berlini tér felé haladó 6-os  
 villamos közeledését. Az áldozat vágányralépésekor a 6-os villa-  
 mos cca 6.- méterre volt, ekkor a vezető csöngetett, majd mikor  
 látta, hogy az áldozat ezt sem veszi észre, fékezni kezdett.  
 A villamos bal első sarkával ütést mért az áldozat felső combjára,  
 ki ettől elvesztette az egyensúlyát és a szemben a Rudolf  
 Trónörökös tér irányában haladó 6-os villamoskocsi harmadik  
 kocsijának esett fejfel előre, majd a fenti villamos továbbha-  
 ladása után a földre /Rudolf tér felé haladó vágányra/ esett le.-

Véleménye szerint ki a hibás? az áldozat.-

Budapest, 1944. évi április hó 11 n.

Lochnicki Gyula  
 sajátkezű aláírása